

Bauwerk 5-1
Stützwand an der verlegten LIF 13
Bau-km 0+064,8 bis 0+182,2 links
Länge = 115,4 m
Höhe = 3,2 - 5,5 m

Bauwerk 5-3
Stützwand an der B 173
Bau-km 5+794,37 bis 5+871,81 links
Länge = 77,44 m
Höhe = 3,1 - 5,5 m

Bauwerk 5-4
Brücke über den Scheidsbach
Bau-km 5+872,700
LW = 4,00 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 2,50 m

Bauwerk 6-2
Überführung einer Anschlussstellenrampe
Bau-km 6+092,251
LW = 36,25 m
LH = 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 11,60 m

Bauwerk 6-3
Stützwand an der AS Michelau
Bau-km 6+094,02 bis 6+094,96
Länge = 6,35 m
Höhe = 6,35 m

Bauwerk 6-4
Überführung eines Förderbandes
Bau-km 6+095,997
LW = 36,25 m
LH = 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Breite = 2,50 m

Bauwerk 6-5
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 6+890,000
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 7-1
Unterführung einer Futtmühle
Bau-km 7+253,655
LW = 10,00 m
LH = 2,40 m
Br.z.d.Gel. = 21,60 m

Bauwerk 5-2
Überführung der verlegten LIF 13 und Gattung der Bahnhofs-Bamberg - Hof (Saale) sowie Scheidsbach und ÖFW
Bau-km 5+259,142 + Bau-km 5+314,720 bis 5+314,720
Bau-km 5+871,810 bis 5+871,810
Stützweite = 43,00 + 70,00 + 43,00 = 156,00 m
LH (Bau) = 9,70 m LH (B) 173 = 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 13,30 m

Bauwerk 6-1 (Bestand)
Vork. Brücke über den Scheidsbach (B 173 alt)
Bau-km 6+045,888
LW = 6,00 m
LH = 2,50 m

Bauwerk 8-1
Überführung der B 173 alt zwischen Trieb und Hochstadt
Bau-km 8+111,008
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 12,30 m

Bauwerk 8-2
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 8+470,000
LW = 32,70 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 9-1
Überführung der Kreisstraße LIF 4
Bau-km 9+273,524
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 12,30 m

Bauwerk 9-2
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 7+835,000
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 10-1
Überführung der Kreisstraße LIF 3
Bau-km 10+099,474
LW = 50,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 11,80 m

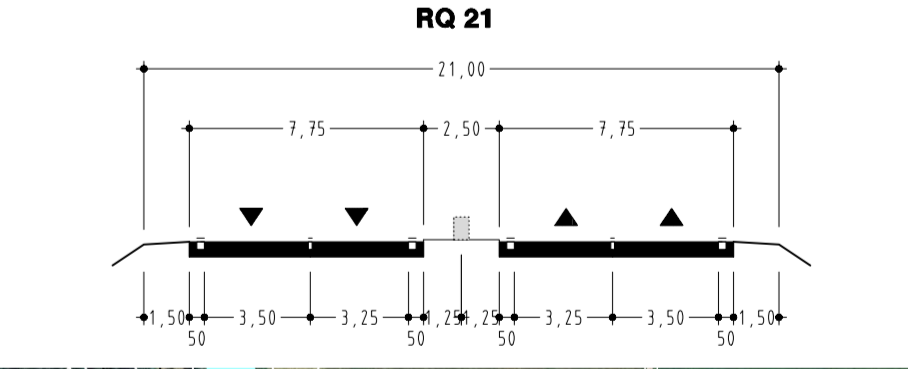
Bauwerk 11-1
Überführung der GV-Straße Hochstadt - Burgstall
Bau-km 11+014,014
LW = 32,00 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 10,10 m

Bauwerk 11-2
Brücke über den Main und die Bahnhofs-Bamberg - Hof (Saale)
Bau-km 11+891,945 + Bau-km 11+717,943
LW = 151,50 m
LH = 4,90 m
Br.z.d.Gel. = 21,60 m

Bauwerk 12-1
Unterführung der B 289
Bau-km 12+293,991
LW = 26,50 m
LH = 4,70 m
Br.z.d.Gel. = 28,60 m

Bauwerk 12-3
Rampe B 289 - Lichtenfels
Unterführung der Bahnhofs-Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+239,941 + Bau-km 1+211,556
LW = 11,60 m
LH = 5,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 9,40 m

Bauwerk 12-2
Rampe B 289 - Lichtenfels
Unterführung der Bahnhofs-Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+239,941 + Bau-km 1+211,556
LW = 11,60 m
LH = 5,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 9,40 m



ZEICHENERKLÄRUNG

	Mischgebiet, Dorfgebiet, Kerngebiet		Immissionsort mit Nr.
	reines und allgeringeres Wohngebiet		Fahrbahn
	Gewerbegebiet, Industriegebiet		Rad- und Gehweg - Asphaltbelasting
	Ver- /Eckortungsgebiete, Werksort/Ort		öffentlicher Feld- und Mähdweg - Asphaltbelasting
	Flächen für Gemeindefür		öffentlicher Feld- und Mähdweg - Schotterbelasting
	Grünflächen		Bänke und Grünflächen
	Sonderkulturen (Sädhore)		Erkennungsmal
	Bebauung im Außenbereich		Gemischungen
	Landwirtschaftliche Gebäude im Außenbereich		Einschallschöbungen
	Bahnlflächen		Geländeauffüllungen
	Wässerschatzgebiet		Rückbau von Fahrbahnlflächen
	außlich festgelegter Überschwemmungsbereich		Vogelschutzzaun
	Grenze FFH Schutzgebiet 5833-371-02		Schulwand
	Grenze Vogelschutzgebiet 5833-471-02		Aphibienenschutzzeitröhrling
			Grenzdengrenze
			Gemarkungsgrenze

Höhnen & Partner
INGENIEURKUNDTENGESELLSCHAFT
BERATUNGS INGENIEURE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Bamberg

Planfeststellung
B 173 Lichtenfels - Kronach
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)
3. Bauabschnitt
Michelau-Zettlitz
Bau-km 5+4600 bis Bau-km 13+6000

Übersichtslageplan
Luftbildplan
Maßstab 1 : 5000

Projekt: SBM101
Datum: 2011.2012
Zust.: R. Kühnlein
Bearb.: C. Dreier
geprüft: J. Laumann
Eingetragen: [Signature]