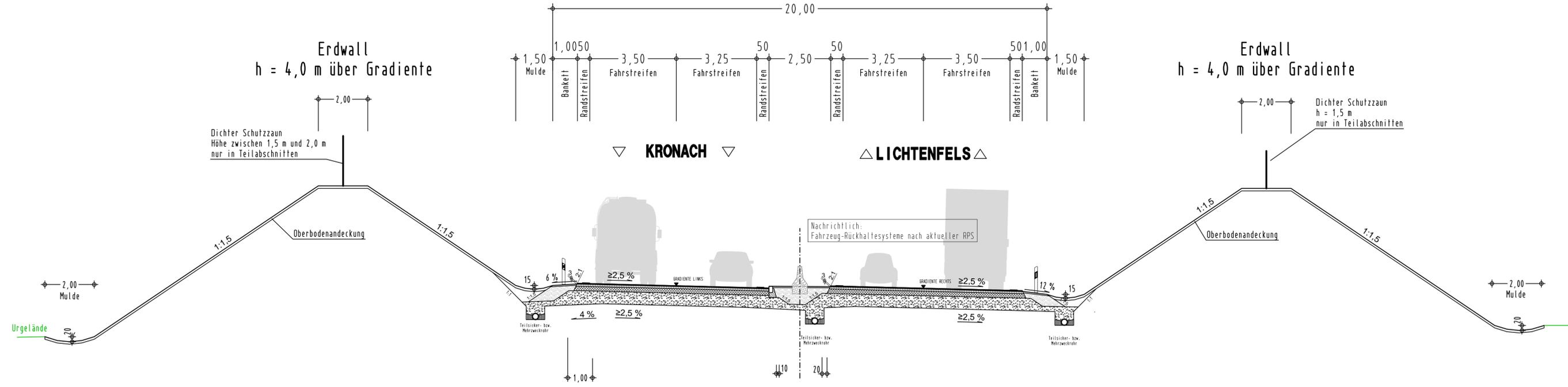
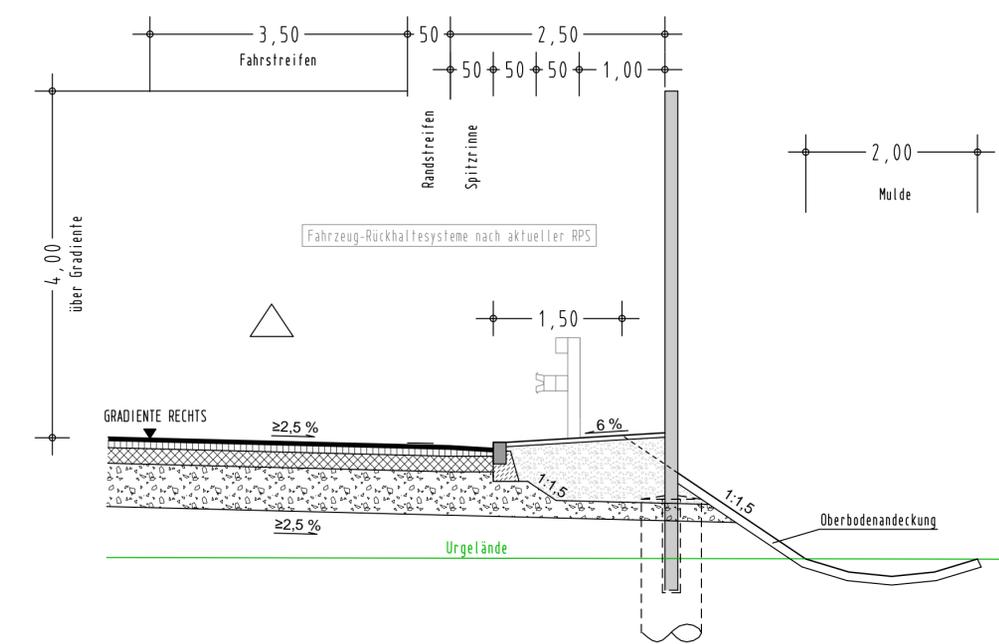


Straßenquerschnitt B 173 neu mit Erdwall
M 1 : 100



Detail: Wand rechts
Bau-km 7+040 - 7+160
M 1:50



Erdwall
h = 4,0 m über Gradiente

Dichter Schutzzaun
Höhe zwischen 1,5 m und 2,0 m
nur in Teilabschnitten

Erdwall
h = 4,0 m über Gradiente

Dichter Schutzzaun
h = 1,5 m
nur in Teilabschnitten

▼ **KRONACH** ▼

▲ **LICHTENFELS** ▲

Nachrichtlich:
Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS

Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS

**Ausbildung der Damm- und Einschnitts-
böschungen nach RAS-Q**

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Oberbau nach RStO 01
Bauklasse I
3,5 cm lärmindernde Deckschicht, $D_{St+ro} -2$ db(A)

Entwurfsbearbeitung:

SBA1101	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011.2012	R. Kühnlein
geprüft	26.03.2012	C. Dremel

Bamberg, den 26.03.2012

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Bamberg

Unterlage: 6
Blatt Nr.: 2
Datum: 2011.2012
Zeichen: T. Neundörfer

B 173 Lichtenfels - Kronach
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)
3. Bauabschnitt
Michelau-Zettlitz

Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600

Maßstab: 1:100,50

Aufgestellt:
Bamberg, den 30.03.2012
Staatliches Bauamt

Eisgruber, Baudirektor

Projekt: SBA1101
Datei: RQ6-2.PLT
Plot: 6-2