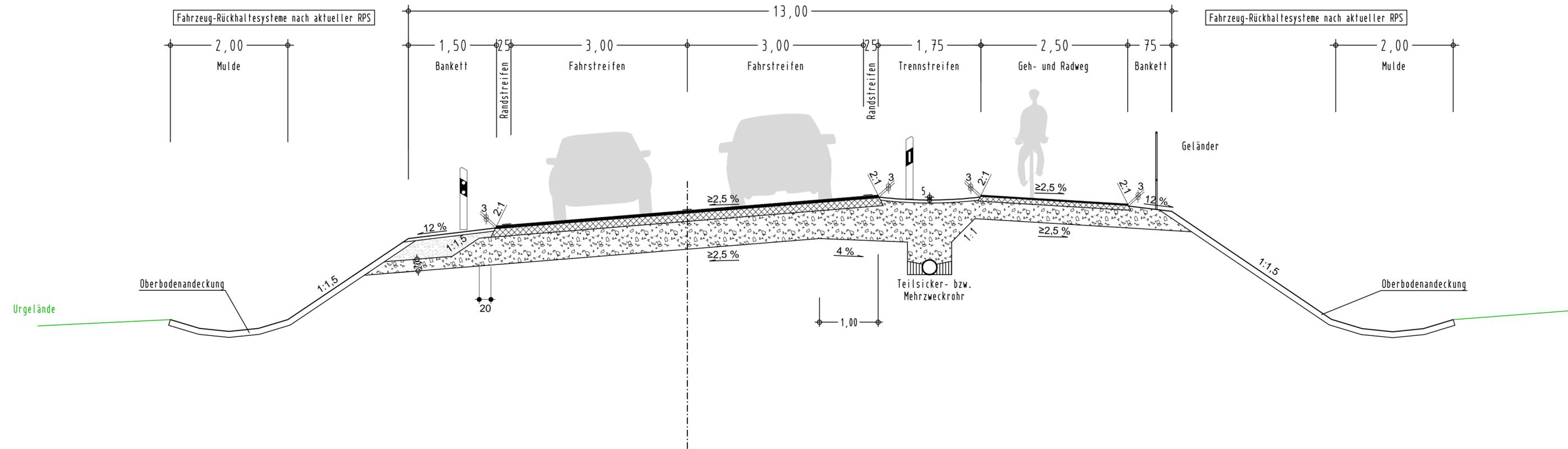


# Straßenquerschnitt Verlegte Kreisstraße LIF 4 RQ 9,5 mit Geh- und Radweg



Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS

Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS

Urgelände

Ausbildung der Damm- und Einschnitts- böschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Fahrbahn – Bauklasse IV nach RStO 01	
Dicke	Material
4 cm	Deckschicht
14 cm	Tragschicht
47 cm	Frostschuttschicht
65 cm	<b>Gesamtdicke</b>

Geh- und Radweg nach RStO 01	
Dicke	Material
2,5 cm	Deckschicht
8,0 cm	Tragschicht
29,5 cm	Frostschuttschicht
40,0 cm	<b>Gesamtdicke</b>

Entwurfsbearbeitung: <b>Höhnen &amp; Partner</b> INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE <small>Hainstraße 18a 96047 Bamberg Tel. (0951)96081-0 Fax. (0951)96081-33</small>	SBA1101	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
	geprüft	26.03.2012	C. Dremel
	Bamberg, den 26.03.2012		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Franz-Ludwig-Straße 21, 96047 Bamberg, Tel. 0951/9530-0, Fax 0951/9530-1900; E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de</small>		Unterlage	6	
		Blatt Nr.	6	
Planfeststellung		bearbeitet	2011,2012	T. Neundörfer
B 173 Lichtenfels - Kronach		gezeichnet		
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig) 3. Bauabschnitt		geprüft	März 2012	J. Laußmann
Michelau-Zettlitz		<b>Straßenquerschnitt</b>		
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600		Verlegte Kreisstraße LIF 4		
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt		 Eisgruber, Baudirektor		
Projekt: SBA1101	Datei: RQ6-6.PLT	plot-rq6-6		