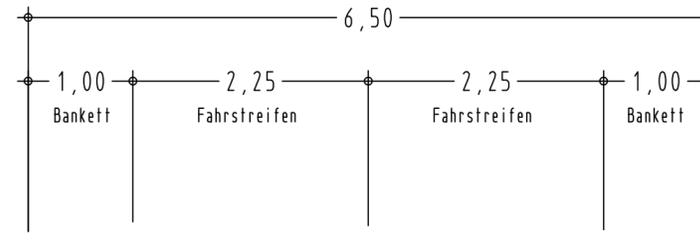


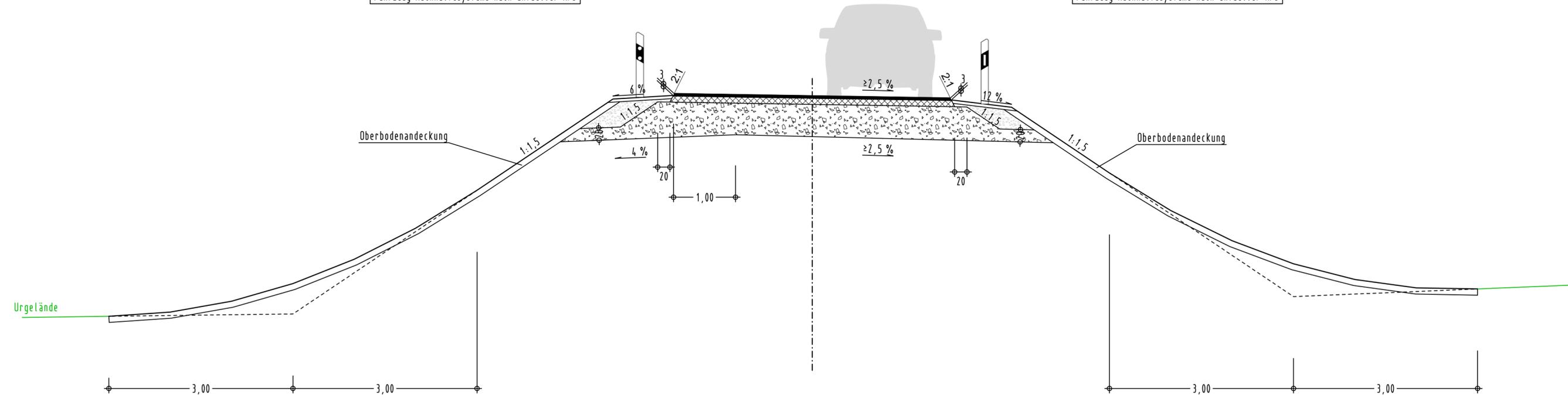
Straßenquerschnitt Verlegte GVS Hochstadt-Burgstall

Ausbildung der Damm- und Einschnitts- böschungen nach RAS-Q		
Böschungshöhe h	h ≥ 2.00 m	h < 2.00 m
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00 m	1.5 x h



Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS

Fahrzeug-Rückhaltesysteme nach aktueller RPS



Fahrbahn - Bauklasse V nach RStO 01	
Dicke	Material
4 cm	Deckschicht
10 cm	Tragschicht
51 cm	Frostschuttschicht
65 cm	Gesamtdicke

Entwurfsbearbeitung:  Höhnen & Partner INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT BERATENDE INGENIEURE <small>Hainstraße 18a 96047 Bamberg, Tel. (0951)96081-0 Fax. (0951)96081-33</small>	SBA1101	Datum	Zeichen
	bearbeitet	2011,2012	R. Kühnlein
	geprüft	26.03.2012	C. Dremel
	Bamberg, den 26.03.2012		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Bamberg <small>Franz-Ludwig-Straße 21, 96047 Bamberg, Tel. 0951/9530-0, Fax 0951/9530-1900; E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de</small>		Unterlage	6	
		Blatt Nr.	8	
Planfeststellung		bearbeitet	2011,2012	T. Neundörfer
B 173 Lichtenfels - Kronach		gezeichnet		
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig) 3. Bauabschnitt		geprüft	März 2012	J. Laußmann
Michelau-Zettlitz		Straßenquerschnitt Verlegte GVS Hochstadt-Burgstall		
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600		Maßstab	1:50	
Aufgestellt: Bamberg, den 30.03.2012 Staatliches Bauamt  Eisgruber, Baudirektor				
Projekt: SBA1101	Datei: RQ6-8.PLT	plot-rq6-8		