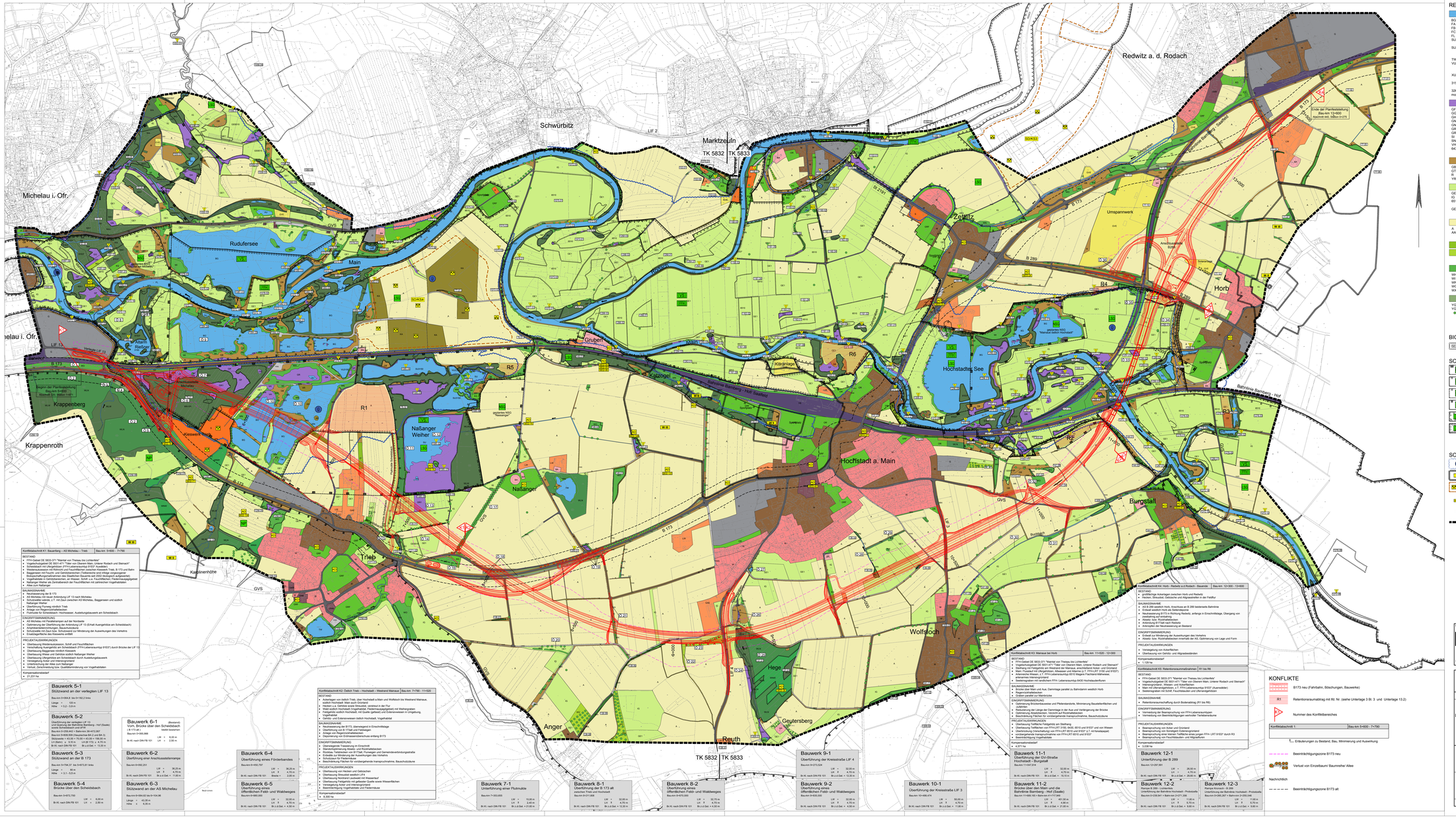

Redwitz a. d. Rodach
Schwürbitz
Marktzeuln
TK 5832
TK 5833
LIF 2
Michelau i. Ofr.
Rudufersee
Main
Rodach
Zettlitz
Umspannwerk
Anschlussstelle B289
Solaranlage
Horb
R4
B 289
B 173
St 2191
Bahnlinie Bamberg - Saalfeld
Bahnlinie Bamberg - Hof/ Saalfeld
Bahnlinie Bamberg - Hof
Ende der Planfeststellung
Bau-km 13+600
Abschnitt 440, Station 0+275
13+500
13+000
12+500
12+000
11+500
11+000
10+500
10+000
9+500
9+000
8+500
8+000
7+500
7+000
6+500
Gruben
Katzogel
Kläranlage
R1
R2
R3
R5
R6
Hochstadter See
geplantes NSG "Mainaue östlich Hochstadt"
Altarm Rießner
LIF 13
Verlegte LIF 13
Bahnhof
Beginn der Planfeststellung
Bau-km 5+600
Abschnitt 320, Station 1+871
Anschlussstelle Michelau
Krappenberg
Krappenroth
Kieswerk Trieb
Naßanger Weiher
geplantes NSG "Nassanger"
Naßanger
Trieb
Scheidsbach
Flutmulde Scheidsbach
Karolinenhöhe
GVS
Hochstadt a. Main
LIF 3
LIF 4
Wolfsloch
Hege
Geutersberg
Anger
Reuth
Burgstall
Buchbach
Seeleinsgraben
Zehntgraben
Weihergraben
K1
K2
K3
K4
SD/KS3
SD/KS4
W II
W III

Konfliktabschnitt K1: Bauanfang – AS Michelau – Trieb | Bau-km 5+600 - 7+790

BESTAND
- FFH-Gebiet DE 5833-371 "Maintal von Theisau bis Lichtenfels"
- Vogelschutzgebiet DE 5931-471 "Täler von Oberem Main, Unterer Rodach und Steinach"
- Scheidsbach mit Ufergehölzen (FFH-Lebensraumtyp 91E0* Auwälder)
- Weidensukzession mit Röhricht und Feuchtflächen zwischen Kieswerk Trieb, B 173 und Bahn
- Baggerseen mit Feucht- und Gehölzbereichen (Teilbereiche sind infolge vorgezogener Biotopschaffungsmaßnahmen des Staatlichen Bauamts seit 2002 ökologisch aufgewertet)
- Vogelhabitate in Gehölzbereichen, an Wasser, Schilf- u.a. Feuchtflächen; Fledermausjagdgebiet
- Naßanger Weiher als Zentralbereich der Feuchtflächen mit zahlreichen Vogelhabitaten
- Allee zum Naßanger

BAUMASSNAHME
- Neutrassierung der B 173
- AS Michelau mit neuer Anbindung LIF 13 nach Michelau
- Schutzwälle/-wände, z.T. mit Zaun zwischen AS Michelau, Baggerseen und südlich Naßanger Weiher
- Überführung Flurweg nördlich Trieb
- Anlage von Regenrückhaltebecken
- Flutmulde für Scheidsbach- Hochwasser, Ausleitungsbauwerk am Scheidsbach

EINGRIFFSMINIMIERUNG
- AS Michelau mit Parallelrampen auf der Nordseite
- Optimierung der Überführung der Anbindung LIF 13 (Erhalt Auengehölze am Scheidsbach)
- Amphibienleiteinrichtungen, Bauschutzzäune
- Schutzwälle mit Zaun bzw. Schutzwand zur Minderung der Auswirkungen des Verkehrs
- Ersatzlagerfläche des Kieswerks entfällt

PROJEKTAUSWIRKUNGEN
- Überbauung Weidensukzession, Schilf und Feuchtflächen
- Verschattung Auengehölz am Scheidsbach (FFH-Lebensraumtyp 91E0*) durch Brücke der LIF 13
- Überbauung Baggersee nördlich Kieswerk
- Überbauung Wiese und Gehölze südlich Naßanger Weiher
- Überbauung Ufergehölze am Scheidsbach durch Ausleitungsbauwerk
- Versiegelung Acker und Intensivgrünland
- Unterbrechung der Allee zum Naßanger
- Verlust, Zerschneidung bzw. Qualitätsminderung von Vogelhabitaten

Kompensationsbedarf
- 21,231 ha

Konfliktabschnitt K2: Östlich Trieb – Hochstadt – Westrand Mainaue | Bau-km 7+790 - 11+520

BESTAND
- Ackerlagen von östlich Trieb, über Hochstadt a.Main und Wolfsloch bis Westrand Mainaue, südlich Hochstadt .Main auch Grünland
- Hecken u.a. Gehölze sowie Streuobst, verstreut in der Flur
- Wald südlich Hochstadt (Vogelhabitat, Fledermausjagdgebiet) mit Weihergraben
- Feldgehölz südlich Hochstadt, mit Quelle (gefasst) und Extensivwiesen in Umgebung, Vogelhabitat
- Gehölz- und Extensivwiesen östlich Hochstadt, Vogelhabitat

BAUMASSNAHME
- Neutrassierung der B173, überwiegend in Einschnittslage
- Überführung von B 173alt und Feldwegen
- Anlage von Regenrückhaltebecken
- Deponierung von Erdmassenüberschuss entlang B173

EINGRIFFSMINIMIERUNG
- Überwiegende Trassierung im Einschnitt
- Standortoptimierung Absetz- und Rückhaltebecken
- Rückbau Teilstrecken von B173alt, Flurwegen und Gemeindeverbindungsstraße
- Erdwälle zur Minderung der Auswirkungen des Verkehrs
- Schutzzaun für Fledermäuse
- Beschränkung Flächen für vorübergehende Inanspruchnahme, Bauschutzzäune

PROJEKTAUSWIRKUNGEN
- Überbauung von Hecken und Gebüschen
- Überbauung Streuobst westlich LIF4
- Überbauung Nordrand Laubwald mit Wasserlauf
- Überbauung Feldgehölz mit gefasster Quelle sowie Wiesenflächen
- Versiegelung Acker und Intensivgrünland
- Beeinträchtigung Vogelhabitate und Fledermäuse

Kompensationsbedarf
- 8,300 ha

Konfliktabschnitt K3: Mainaue bei Horb | Bau-km 11+520 - 12+300

BESTAND
- FFH-Gebiet DE 5833-371 "Maintal von Theisau bis Lichtenfels"
- Vogelschutzgebiet DE 5931-471 "Täler von Oberem Main, Unterer Rodach und Steinach"
- Steilhang mit Feldgehölz am Westrand der Mainaue, anschließend Acker- und Grünland
- Main: Flusslauf mit Ufergehölzen, Altwasser und Altarme (z.T. FFH-LRT 3150 und 91E0*)
- Artenreiche Wiesen, z.T. FFH-Lebensraumtyp 6510 Magere Flachland-Mähwiese; artenarmes Intensivgrünland
- Seeleinsgraben mit randlichem FFH- Lebensraumtyp 6430 Hochstaudenfluren

BAUMASSNAHME
- Brücke über Main und Aue, Dammlage parallel zu Bahndamm westlich Horb
- Regenrückhaltebecken
- Graben parallel zur Mainbrücke

EINGRIFFSMINIMIERUNG
- Optimierung Brückenbauweise und Pfeilerstandorte, Minimierung Baustellenflächen und -zufahrten
- Reduzierung der Länge der Dammlage in der Aue und Verlängerung der Brücke
- Optimierung Absetzbecken, Verzicht auf Rückhaltebecken
- Beschränkung Flächen für vorübergehende Inanspruchnahme, Bauschutzzäune

PROJEKTAUSWIRKUNGEN
- Überbauung Teilfläche Feldgehölz am Steilhang
- Überbauung Teilflächen von FFH-LRT 3150, 6430, 6510 und 91E0* und von Wiesen
- Überbrückung (Verschattung) von FFH-LRT 6510 und 91E0* (z.T. mit Kanadapappel)
- vorübergehende Inanspruchnahme von FFH-LRT 6510 und 91E0*
- Beeinträchtigung Vogelhabitate

Kompensationsbedarf
- 4,571 ha

Konfliktabschnitt K4: Horb - Redwitz a.d.Rodach - Bauende | Bau-km 12+300 - 13+600

BESTAND
- großflächige Ackerlagen zwischen Horb und Redwitz
- Hecken, Streuobst, Gebüsche und Altgrasstreifen in der Feldflur

BAUMASSNAHME
- AS B 289 westlich Horb, Anschluss an B 289 beiderseits Bahnlinie
- Erdwall westlich Horb als Seitendeponie
- Neutrassierung B173 in Richtung Redwitz, anfangs in Einschnittslage, Übergang von zweibahnig auf einbahnig
- Absetz- bzw. Rückhaltebecken
- Anbindung B173alt nach Redwitz
- Anknüpfen der Neutrassierung an Bestand

EINGRIFFSMINIMIERUNG
- Erdwall zur Minderung der Auswirkungen des Verkehrs
- Absetz- bzw. Rückhaltebecken innerhalb der AS, Optimierung von Lage und Form

PROJEKTAUSWIRKUNGEN
- Versiegelung von Ackerflächen
- Überbauung von Gehölz- und Altgrasbeständen

Kompensationsbedarf
- 1,129 ha

Konfliktabschnitt K5: Retentionsraummaßnahmen | R1 bis R6

BESTAND
- FFH-Gebiet DE 5833-371 "Maintal von Theisau bis Lichtenfels"
- Vogelschutzgebiet DE 5931-471 "Täler von Oberem Main, Unterer Rodach und Steinach"
- Intensivgrünland-, Wiesen- und Ackerflächen
- Main mit Uferrandgehölzen, z.T. FFH-Lebensraumtyp 91E0* (Auenwälder)
- Seeleinsgraben mit Schilf, Feuchtstauden und Uferrandgehölzen

BAUMASSNAHME
- Retentionsraumschaffung durch Bodenabtrag (R1 bis R6)

EINGRIFFSMINIMIERUNG
- Vermeidung der Beanspruchung von FFH-Lebensraumtypen
- Vermeidung von Beeinträchtigungen wertvoller Tierlebensräume

PROJEKTAUSWIRKUNGEN
- Beanspruchung von Acker und Grünland
- Beanspruchung von Sonstigem Extensivgrünland
- Beanspruchung einer kleinen Teilfläche eines jungen FFH- LRT 91E0* durch R3
- Beanspruchung von Feuchtstauden- und Altgrasfluren

Kompensationsbedarf
- 3,038 ha

Bauwerk 5-1
Stützwand an der verlegten LIF 13
Bau-km 0+064,8 bis 0+182,2 links
Länge = 120 m
Höhe = 3,2 - 3,9 m

Bauwerk 5-2
Überführung der verlegten LIF 13 und Querung der Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale) sowie Scheidsbach und öFW
Bau-km 0+259,442 = Bahn-km 36+472,067
Bau-km 5+808,509 (Hauptachse BA 2 und BA 3)
Stützweite = 43,00 + 70,00 + 43,00 = 156,00 m
LH (Bahn) ≥ 9,10 m LH (B 173) ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 13,30 m

Bauwerk 5-3
Stützwand an der B 173
Bau-km 5+794,37 bis 5+873,81 links
Länge = 80 m
Höhe = 3,1 - 5,5 m

Bauwerk 5-4
Brücke über den Scheidsbach
Bau-km 5+872,700
LW = 6,00 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 LH = 2,50 m

Bauwerk 6-1 (Bestand)
Vorh. Brücke über den Scheidsbach
(B 173 alt) bleibt bestehen
Bau-km 0+065,988
LW = 6,00 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 LH = 2,50 m

Bauwerk 6-2
Überführung einer Anschlussstellenrampe
Bau-km 6+092,251
LW = 36,25 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 11,60 m

Bauwerk 6-3
Stützwand an der AS Michelau
Bau-km 6+064,62 bis 6+104,96
Länge = 43,35 m
Höhe ≤ 6,35 m

Bauwerk 6-4
Überführung eines Förderbandes
Bau-km 6+450,797
LW = 36,25 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Breite = 2,00 m

Bauwerk 6-5
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 6+880,000
LW = 32,00 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 7-1
Unterführung einer Flutmulde
Bau-km 7+353,655
LW = 10,00 m
LH ≥ 2,40 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 21,60 m

Bauwerk 8-1
Überführung der B 173 alt
zwischen Trieb und Hochstadt
Bau-km 8+211,608
LW = 32,00 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 12,30 m

Bauwerk 8-2
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 8+670,000
LW = 32,70 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 9-1
Überführung der Kreisstraße LIF 4
Bau-km 9+273,524
LW = 32,00 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 12,30 m

Bauwerk 9-2
Überführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges
Bau-km 9+835,000
LW = 32,00 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 4,50 m

Bauwerk 10-1
Überführung der Kreisstraße LIF 3
Bau-km 10+499,474
LW = 50,00 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 11,80 m

Bauwerk 11-1
Überführung der GV-Straße Hochstadt - Burgstall
Bau-km 11+047,814
LW = 32,00 m
LH ≥ 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 10,10 m

Bauwerk 11-2
Brücke über den Main und die Bahnlinie Bamberg - Hof (Saale)
Bau-km 11+689,165 = Bahn-km 41+717,949
LW = 451,50 m
LH ≥ 4,90 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 21,60 m

Bauwerk 12-1
Unterführung der B 289
Bau-km 12+297,991
LW = 26,50 m
LH > 4,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 28,60 m

Bauwerk 12-2
Rampe B 289 - Lichtenfels
Unterführung der Bahnlinie Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+239,941 = Bahn-km 2+271,356
LW = 11,60 m
LH ≥ 5,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 9,60 m

Bauwerk 12-3
Rampe Kronach - B 289
Unterführung der Bahnlinie Hochstadt - Probstzella
Bau-km 0+285,267 = Bahn-km 2+255,546
LW = 11,60 m
LH ≥ 5,70 m
Br.Kl. nach DIN FB 101 Br.z.d.Gel. = 9,60 m

REALNUTZUNG UND BIOTOPTYPEN

Gewässer

BG	Baggersee
FA	Altarm mit Anbindung an Fluss
FB	natürlicher/ naturnaher Bach
FC	Bach/ Graben, naturbetont bis naturfern
FL	Fluss, naturbetont bis naturfern
SU	vegetationsfreie Wasserflächen in geschützten Gewässern
SU 3150	FFH-LRT: vegetationsfreie Wasserflächen in geschützten Gewässern (außerhalb FFH-Gebiet)
TW	Teich, Weiher
VU 3150	FFH-LRT: Unterwasser- und Schwimmblattvegetation (außerhalb FFH-Gebiet)
XU	vegetationsfreie Wasserflächen in nicht geschützten Gewässern
3150	FFH-LRT: Natürliche eutrophe Seen (innerhalb FFH-Gebiet)
3260	FFH-LRT: Flüsse der planaren bis montanen Stufe (innerhalb FFH-Gebiet)

Kraut- und Grasfluren, frische-nasse Standorte

GF	feuchte Ruderalflur
GG	Großseggenried
GH	feuchte/nasse Hochstaudenflur
GN	Feucht-/Nassgrünland
GN1	Feuchtwiesenbrache
GR	Landröhricht
GR1	ruderalisiertes Landröhricht
SI	Initialvegetation, kleinbinsenreich
SN	Initialvegetation, nass
VH	Großröhricht
6430	FFH-LRT: Feuchte Hochstaudenfluren (innerhalb FFH-Gebiet)

Kraut- und Grasfluren, frische-trockene Standorte

GB	magerer Altgrasbestand
GT	Magerrasen, basenreich
R	Kraut-/ Grasflur, ruderal
YR	Grasfluren an Straßen und Bahnen

Wirtschaftsgrünland

GE1	Grünland, extensive Nutzung
IG	Grünland, intensive Nutzung
6510	FFH-LRT: Magere Flachland-Mähwiesen (innerhalb FFH-Gebiet)
GE 6510	FFH-LRT: Magere Flachland-Mähwiesen (außerhalb FFH-Gebiet)

Acker

A	Acker
AA	Ackerbrache

Obst

O	Obstanbau
WÜ	Streuobstbestand

Gehölze

WH	Hecke
WI	initiale Gebüsche und Gehölze
WN	Gewässerbegleitgehölz
WO	Feldgehölz
WX	Gebüsch
YG	Straßenbegleitgehölze
YGW	straßenbegleitender Waldrand
●	Einzelbaum

Wald

WA	Auwald
WA1	sonstiger Auwald
WA-VH	Auwaldentwicklung mit Röhrichtbereichen
WLW	Laubwald
WQ	Sumpfwald
91E0*	FFH-LRT: Auenwälder (innerhalb FFH-Gebiet)
WA 91E0*	FFH-LRT: Auenwälder (außerhalb FFH-Gebiet)
WLN	Laub-Nadel-Mischwald
WNW	Nadelwald

Sonderstandorte

KA	Kiesabbau, in Betrieb
XR	Rohboden
YWE	Wirtschaftsweg (Erde, Wiese)

Siedlungsflächen

W	Wohngebiet
M	Mischgebiet
BA	Wohngebäude im Außenbereich
G	Gewerbegebiet
S	Sondergebiet
GMB	Gemeinbedarfsfläche

Sonstige bebaute Flächen

GVE	Ver- und Entsorgung
GAE	Gärtnerei
LW	Landwirtschaftliche Gebäude/ Einrichtungen im Außenbereich

Garten- und Freizeitanlagen

GRF	Grünfläche
KG	Kleingarten
OR	Ortsrand

Verkehrsflächen

YB	Bahnfläche
Y YWV	Straße Radweg, Wirtschaftsweg, Parkplatz (versiegelt)
YWS	Wirtschaftsweg, Parkplatz u.a. (Schotter)

BIOTOPE

141.01	Biotope der Bayerischen Biotopkartierung TK 5832/ 5833, Grenze s. Plan
Ö 1	Eigenkartiertes Biotop

SCHUTZGEBIETE UND -OBJEKTE

NSG	geplante Naturschutzgebiete
LSG	Landschaftsschutzgebiet "Katzogel"
LSG	geplantes Landschaftsschutzgebiet "Steinach-Rodach-Maintal"
NP	Naturpark "Fränkische Schweiz - Veldensteiner Forst"
FFH	FFH-Gebiet 5833-371 "Maintal von Theisau bis Lichtenfels"
VS	Vogelschutzgebiet 5931-471 "Täler von Oberem Main, Unterer Rodach und Steinach"
!	Biotop geschützt nach § 30 BNatSchG

SONSTIGES

Ü	Überschwemmungsgebiet (Main, Rodach)
W II	Wasserschutzgebiet Zone I/ II/ III
⚒ / ⚒	Kiesabbaugegiet vorhanden/ geplant gemäß Vorranggebiet Kies-/ Sandabbau lt. Regionalplan
AD 5832-0004	Archäologisches Denkmal (mit Nummer)
KD	Kulturdenkmal
■■■■	Grenze des Untersuchungsgebietes

KONFLIKTE

	B173 neu (Fahrbahn, Böschungen, Bauwerke)
R1	Retentionsraumabtrag mit lfd. Nr. (siehe Unterlage 3 Bl. 3 und Unterlage 13.2)
K1	Nummer des Konfliktbereiches

Konfliktabschnitt 1: | Bau-km 5+600 - 7+790

Erläuterungen zu Bestand, Bau, Minimierung und Auswirkung

– – –	Beeinträchtigungszone B173 neu
⊗⊗⊗	Verlust von Einzelbaum/ Baumreihe/ Allee

Nachrichtlich

– – –	Beeinträchtigungszone B173 alt

Entwurfsbearbeitung:
WGF Landschaft
Aufmkolk - Hintermeier - Voit - Ziesel
Landschaftsarchitekten GmbH
90478 Nürnberg
Vordere Cramergasse 11
Tel. 0911/94603-0
Fax 0911/94603-10
Technische Planung: Höhnen & Partner, Bamberg

L 11-21	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011, 2012	HH/ SG
geprüft	03/2012	HH

Nürnberg, den 26.03.2012

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Bamberg
Franz-Ludwig-Straße 21, 96047 Bamberg, Tel 0951/9530-0, Fax 0951/9530-1900; E-Mail: poststelle@stbaba.bayern.de

Unterlage	12.2
Blatt Nr.	-

Planfeststellung

	Datum	Zeichen
bearbeitet	2011, 2012	S. Grünert
gezeichnet		
geprüft	März 2012	S. Grünert

B 173 Lichtenfels - Kronach
LICHTENFELS-ZETTLITZ (zweibahnig)
3. Bauabschnitt
Michelau-Zettlitz
Bau-km 5+600 bis Bau-km 13+600

Landschaftspflegerischer Bestands- und Konfliktplan

Maßstab 1 : 5.000

Aufgestellt:
Bamberg, den 30.03.2012
Staatliches Bauamt
Eisgruber
Eisgruber, Baudirektor

Projekt: L11-21
Datei: 12.2_LBKP-5000.dwg